

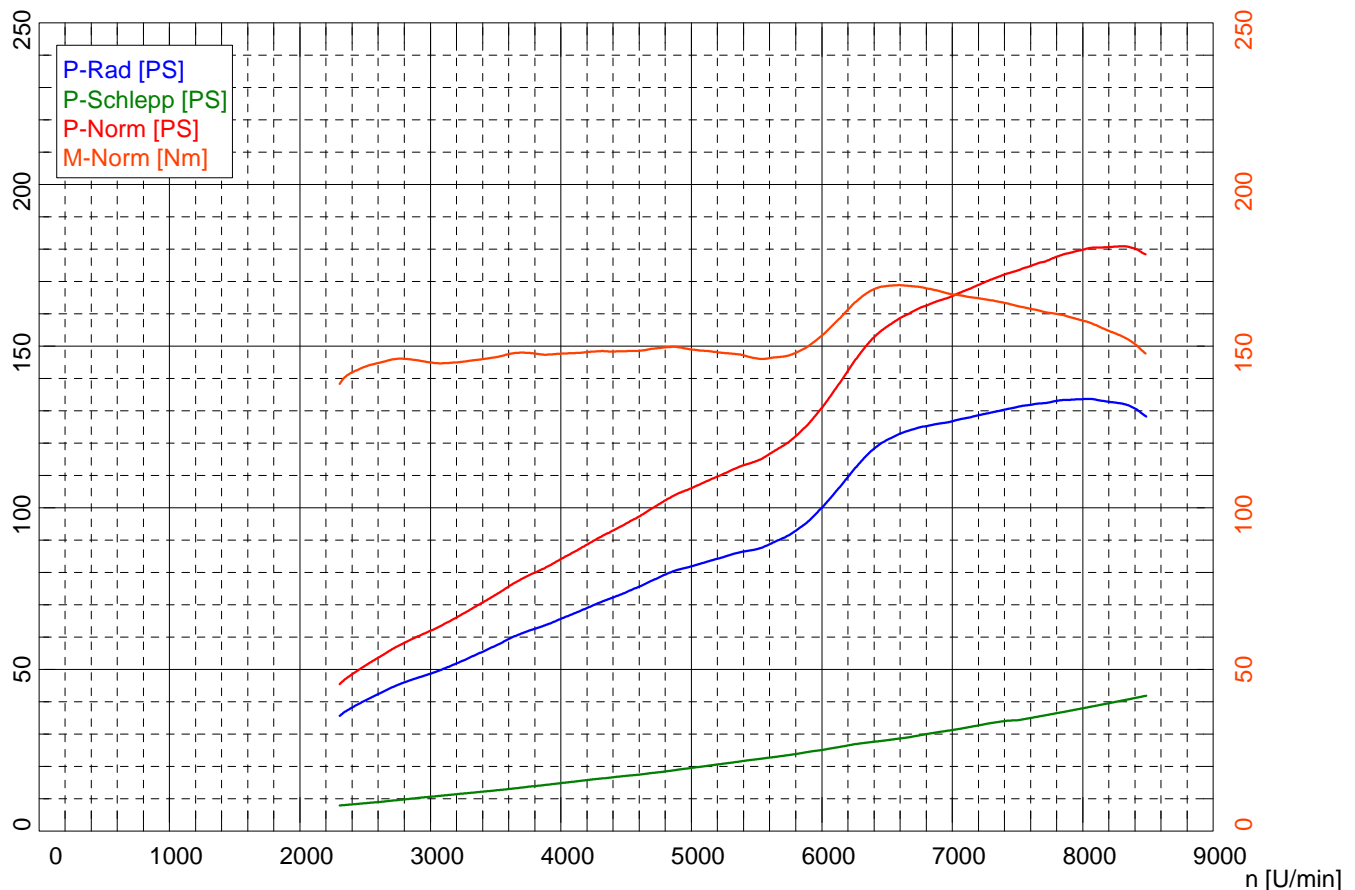
Fahrzeug-Typ: HONDA CIVIC
Kennzeichen: BS 89756
Prüfer: P.KELLER

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

MICHI

Meßdatum: 19.05.2007 (13:26)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	180.8 PS	/	133.0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	172.4 PS	/	126.8 kW
Radleistung	P_{Rad}	132.0 PS	/	97.1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	40.4 PS	/	29.7 kW
Max. Leistung bei		8315 U/min/		180.5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	168.8 Nm		
Max. Drehmoment bei		6590 U/min/		143.1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8485 U/min/		184.3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0.00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	24.8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	26.5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	41.7 %
Luftdruck	p_{Luft}	967.2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	13.0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		--- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	--- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	--- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	--- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310.0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250.0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60.0 kg